

Erasmus+ mobilitet med partnerland – Tentativt budsjett for Norge 2020

Oppdatert 04.12.2019

Region		Budsjett	Antall mobiliteter*	Begrensninger**
Instrument for Pre-Accession (IPA)				
Region 1: IPA Western Balkans	Albania, Bosnia and Herzegovina, Kosovo, Montenegro	€ 408 505	102	
European Neighbourhood Instrument (ENI)				
Region 2: ENI Eastern Partnership	Armenia, Azerbaijan, Belarus, Georgia, Moldova, Territory of Ukraine as recognised by international law	€ 285 154	71	
Region 3: ENI South- Mediterranean	Algeria, Egypt, Israel, Jordan, Lebanon, Libya, Morocco, Palestine, Syria, Tunisia	€ 375 571	94	
Region 4: Russian Federation	Territory of Russia as recognised by international law	€ 152 688	38	

Erasmus+ mobilitet med partnerland – Tentativt budsjett for Norge 2020

Oppdatert 04.12.2019

Tilleggsvinduer ENI South og ENI East				
Georgia		€ 50 000	13	
Ukraine		€ 70 000	18	
North Africa	Morocco, Egypt, Tunisia, Libya, and Algeria	€ 50 000	13	
Development Co-operation Instrument (DCI)				Utreisende studenter fra Norge på bachelor- og masternivå er ikke opprinnelig støtteverdige under budsjettene for DCI, men et eget budsjett er gjort tilgjengelig for å dekke denne gruppen.
Region 6: DCI Asia	Afghanistan, Bangladesh, Bhutan, Cambodia, China, DPR Korea, India, Indonesia, Laos, Malaysia, Maldives, Mongolia, Myanmar, Nepal, Pakistan, Philippines, Sri Lanka, Thailand and Vietnam	€ 275 393	69	

Erasmus+ mobilitet med partnerland – Tentativt budsjett for Norge 2020

Oppdatert 04.12.2019

Region 7: DCI Central Asia	Kazakhstan, Kyrgyzstan, Tajikistan, Turkmenistan, Uzbekistan	€ 49 954	12	
Region 8: DCI Latin America	Argentina, Bolivia, Brazil, , Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Panama, Paraguay, Peru, Venezuela	€ 87 648	22	
Region 10: DCI South Africa	South Africa	€ 82 810	21	
DCI Middle East	Iraq, Iran, Yemen	€ 0	0	
European Development Funds (EDF)				Utreisende studenter fra Norge på bachelor- og masternivå er ikke opprinnelig støtteverdige under budsjettene for EDF, men et eget budsjett er gjort tilgjengelig for å dekke denne gruppen.
Region 11: EDF African, Caribbean and Pacific states	Angola, Antigua and Barbuda, Bahamas, Barbados, Belize, Benin, Botswana, Burkina Faso, Burundi, Cameroon, Cape Verde, Central African Republic, Chad, Comoros, Congo, Congo-Democratic republic of the, Cook Islands, Djibouti, Dominica, Dominican Republic, Equatorial Guinea, Eritrea,	€ 354 999	89	

Erasmus+ mobilitet med partnerland – Tentativt budsjett for Norge 2020

Oppdatert 04.12.2019

	Ethiopia, Fiji, Gabon, Gambia, Ghana, Grenada, Guinea, Guinea-Bissau, Guyana, Haiti, Ivory Coast, Jamaica, Kenya, Kiribati, Lesotho, Liberia, Madagascar, Malawi, Mali, Marshall Islands, Mauritania, Mauritius, Micronesia-Federated States of, Mozambique, Namibia, Nauru, Niger, Nigeria, Niue, Palau, Papua New Guinea, Rwanda, Saint Kitts And Nevis, Saint Lucia, Saint Vincent And The Grenadines, Samoa, Sao Tome and Principe, Senegal, Seychelles, Sierra Leone, Solomon Islands, Somalia, South Sudan, Sudan, Suriname, Swaziland, Timor Leste -Democratic Republic of, Tanzania, Togo, Tonga, Trinidad and Tobago, Tuvalu, Uganda, Vanuatu, Zambia, Zimbabwe.			
Heading 1 DCI og EDF				
Tillegg DCI og EDF.	Alle land under DCI og EDF.	Ca € 70 000 (TBC)	18 (TBC)	Dette tillegget er tilgjengelig for å støtte utreisende studenter fra Norge på bachelor- og masternivå til alle land under DCI og EDF (som ikke kan støttes av det ordinære budsjettet for regionen).

Erasmus+ mobilitet med partnerland – Tentativt budsjett for Norge 2020

Oppdatert 04.12.2019

Partnership Instrument (PI)				
Region 13/1: PI Industrialis ed Americas	Canada, United States of America, Chile, Uruguay	€ 83 169	21	
Region 13/2: PI Industrialis ed Asia	Australia, Brunei, Hong Kong, Japan, (Republic of) Korea, Macao, New Zealand, Singapore, Taiwan	€ 75 501	19	
TOTAL € 2 334 558 (+ H1)		€ 2 400 761	600	

Erasmus+ mobilitet med partnerland – Tentativt budsjett for Norge 2020

Oppdatert 04.12.2019

***Antall mobiliteter:** Estimert antall mobiliteter for Norge, basert på utregning av Europakommisjonen. Utregningen tar utgangspunkt i en gjennomsnittlig kostnad på € 4000 per mobilitet.

****Generelle føringer:**

- Når det gjelder fordeling av midler vil hovedvekten finansiere innkommende mobilitet, og geografisk spredning vil vektlegges.
- I tillegg vil det være overordnede mål på EU-nivå for hvordan midlene skal fordeles i løpet av programperioden (j.fr. programguide).